



VCD
Verkehrsclub
Deutschland

Mit dem Zug bis Warmensteinach

Eine Chance für die Region

VCD Kreisverband Bayreuth e.V.
VCD.Bayreuth@web.de

30.12.1992



Gestern fuhr der letzte Zug nach Warmensteinach

Nur wenige waren gestern dem Aufruf der Verbände Verkehrsclub, Pro Bahn und des Vereins Pro Fichtelgebirgs-Expreß gefolgt, bei der letzten Fahrt mit dem Zug von Bayreuth nach Warmensteinach dabei zu sein. Das Transpa-

arbeiten vorübergehend nicht mehr befahren. Der Förderverein Pro gemacht, d richtetete. So hofft man, daß die Strecke nach den Sanie-

Quelle: Nordbayerischer Kurier, 31.12.1992

Der Bahnhof Warmensteinach heute



Quelle: Oliver Geier



Der Bahnhof Warmensteinach morgen

Quelle: Gemeinde Warmensteinach



Bad Wildbad - mit der Karlsruher
Stadtbahn von Pforzheim direkt
bis zum Kurpark



Quelle: Oliver Geier



Am Weidenberger Bahnhof gab es gestern Mittag ein großes Gewimmel. Zunächst kam aus Bayreuth ein Zug voll besetzt mit Dutzenden von Ehrenfiziellen Einweihung der Strecke und danach noch der voll besetzte Schülerzug.

„Größte Wiederbelebung seit Lazarus“

Fichtelgebirgsbahn gestern offiziell eingeweiht – Vision der Strecke bis Warmensteinach

WEIDENBERG

Von Werner Seelbinder

„Das ist die größte Wiederbelebung seit Lazarus.“ Die Rede war von der Wiederinbetriebnahme der Bahnlinie von Bayreuth nach Weidenberg.

In der Tat. Es wurde vom Landkreis und dem Markt Weidenberg seit 1974 für den Erhalt der letzten Fichtelgebirgsbahn gekämpft, die 1896 gebaut wurde. Nach vielen Rückschlägen schließlich mit Erfolg.

In einem Festakt wurde gestern im Beisein zahlreicher Ehrengäste die wiederbelebte Strecke, auf der schon seit Montag die Züge fahren, offiziell eingeweiht.

Bürgermeister Wolfgang Fünfstück nannte die Vorteile des Bahnverkehrs: Verkehrssicherheit hauptsächlich im Schülerverkehr, der sonst auf der unfallträchtigen Staatsstraße abgewickelt werden müsste; weiter die energie- und umweltgerechte Anbindung der Weidenberger Ortsteile im S-Bahn-Verkehr nach Bayreuth und schließlich die Vertaktung ins Bahnnetz Richtung Nürnberg. „Dies ist ein großes Etappenziel zur Strukturverbesserung dieses Raumes.“

Landrat Dr. Klaus-Günter Dietel, der immer an diese Strecke geglaubt hat, erinnerte an den harten Weg bis zur Wiedereröffnung, „mit Höhen und Tiefen und mitunter auch mit Kampf gegen Finten und Fallen“.

Letztendlich sei aber die Sanierung der Strecke seit März 2006 in Rekordtempo gelungen. „Der S-Bahn ähnliche Ausbau signalisiert Moder-

nität und Zukunft.“ Die Investitionen von rund sieben Millionen Euro wurden weitestgehend vom Wirtschaftsministerium übernommen. Auf einer Streckenlänge von 13,2 Kilometern wurden sechs neue Haltepunkte und 27 Bahnübergänge realisiert, 26,4 Kilometer Schienen verlegt, auf 7,8 Kilometern ein vollständiger Gleisumbau vorgenommen und 12 600 Tonnen Schotter eingebracht.

Dietel sah die Bahnstrecke auch in Verbindung mit der jetzt ausgebauten Staatsstraße nach Warmensteinach und dem vernetzten Bahn-Bus-Angebot in das Fichtelgebirge: Ein wichtiges Rückgrat für die Verkehrserschließung im ländlichen Raum.

Staatssekretär Hans Spitzner lobte die großen Bemühungen in der Region zum Erhalt dieser Bahnlinie: „Auch die kleinen Strecken sind zur Erschließung des Flächenstaates un-

erlässlich.“ Im Wirtschaftsministerium sei man in all den Jahren beeindruckt gewesen vom Engagement für diese Strecke. „Auch in der Zukunft wird die Strecke eine wichtige Rolle spielen.“

Die Vision der Strecke über Soos bis nach Warmensteinach zu verknüpfen, ist ein hartes Geschäft. „Wir haben das zu retten, was andere wegschmeißen wollten.“ Hier sei wieder ein wichtiger Schritt gelungen. Laut Curth von seiner Gesellschaft die Strecke bis Warmensteinach übernommen. „Die Strecke ist ein wichtiger Baustein für die Erschließung des Flächenstaates und die Entwicklung der Region.“



Wiederinbetriebnahme der Fichtelgebirgsbahn

im Januar 2007

...was uns bewegt



Seit dem 08.01.2007 wieder bis Weidenberg

Quelle: Nordbayerischer Kurier, 11.01.2007

Kulturzug am 28.08.2007



Quelle: Werner Schamel



Betreten des
Gleisanlagen
verboten

Dampfzugnostalgie in
schöner Landschaft ist
ein Besuchermagnet -
hier das Öchsle

Quelle: Oliver Geier

Winterfahrplan 1921/22

203. Bayreuth--Warmensteinach (Nur 4. Klasse.)

Bayreuth		Warmensteinach		km		Zeit		Abfahrtsort		Anfahrtsort		Zeit		Anfahrtsort		Abfahrtsort	
15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11	15.11
7.20	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4
8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9
8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33
8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42
8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48	8.48
8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56	8.56
9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25

Die Abfertigung wird durch Anschlag in den Bahnhofen und durch die Tagespresse bekanntgegeben.

F = Nur an Feiertagen, beiden Weihnachtsfeiertagen, Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Christi Himmelfahrtstag u. Pfingstmontag.

W = Nur an Werktagen.

• Entgelt Sonntags, ferner an heil. Weihnachtsfeiert., am Neujahrst., Karfreitag, Ostermontag, Christi Himmelfahrtstag, Pfingstmontag u. Fronleichnamstag.

* Verkehrt bis auf weiteres.

Freizeitverkehre von Nürnberg direkt nach Warmensteinach gab es schon seit 1907

Wintersport im Fichtelgebirge.

Ankunft eines Sportzuges in Warmensteinach





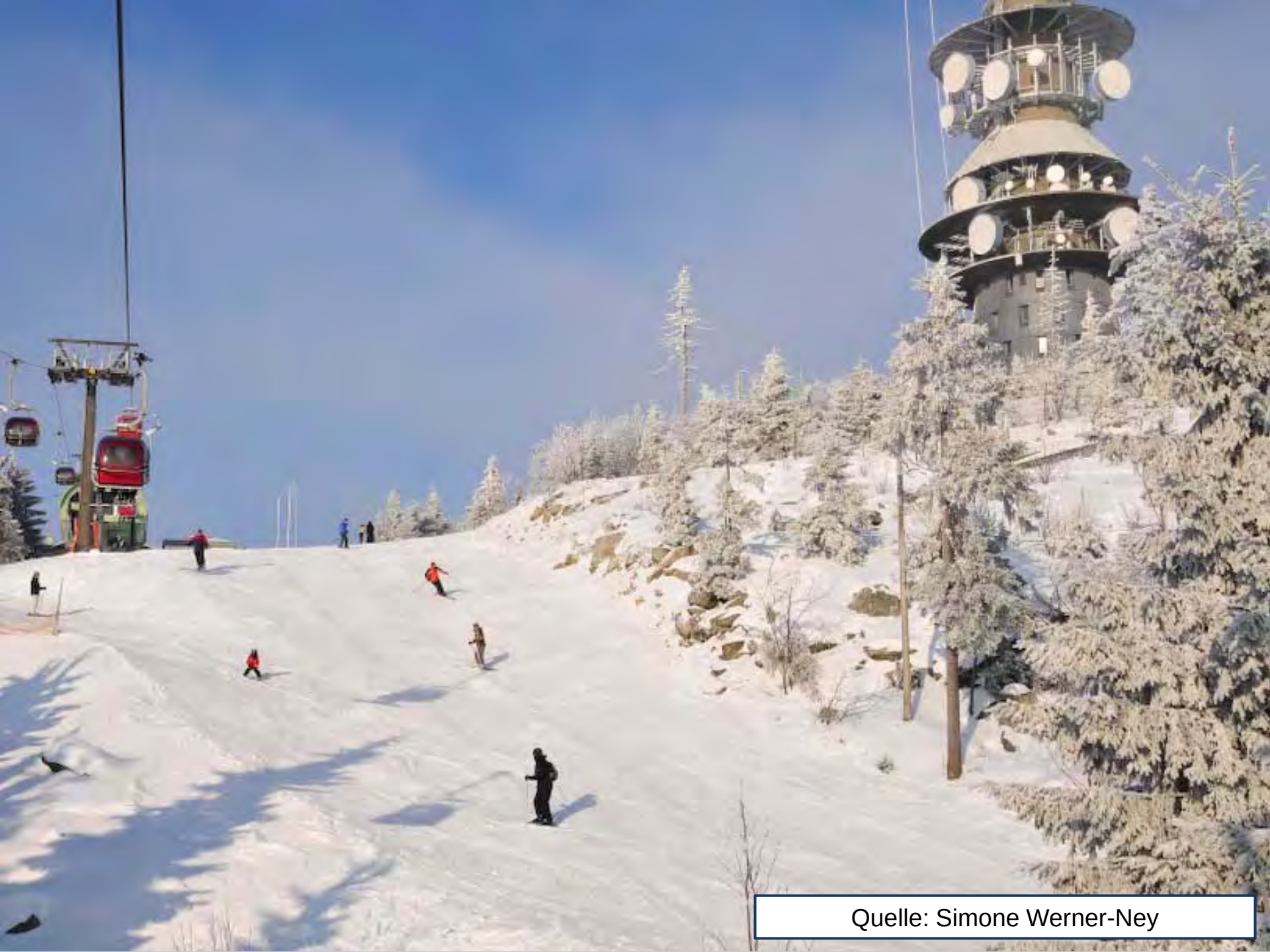
In früheren Jahrzehnten ...

Quelle: Manfred Röthel

Metropolregion und VGN - die Räume rücken zusammen



Quelle: VGN

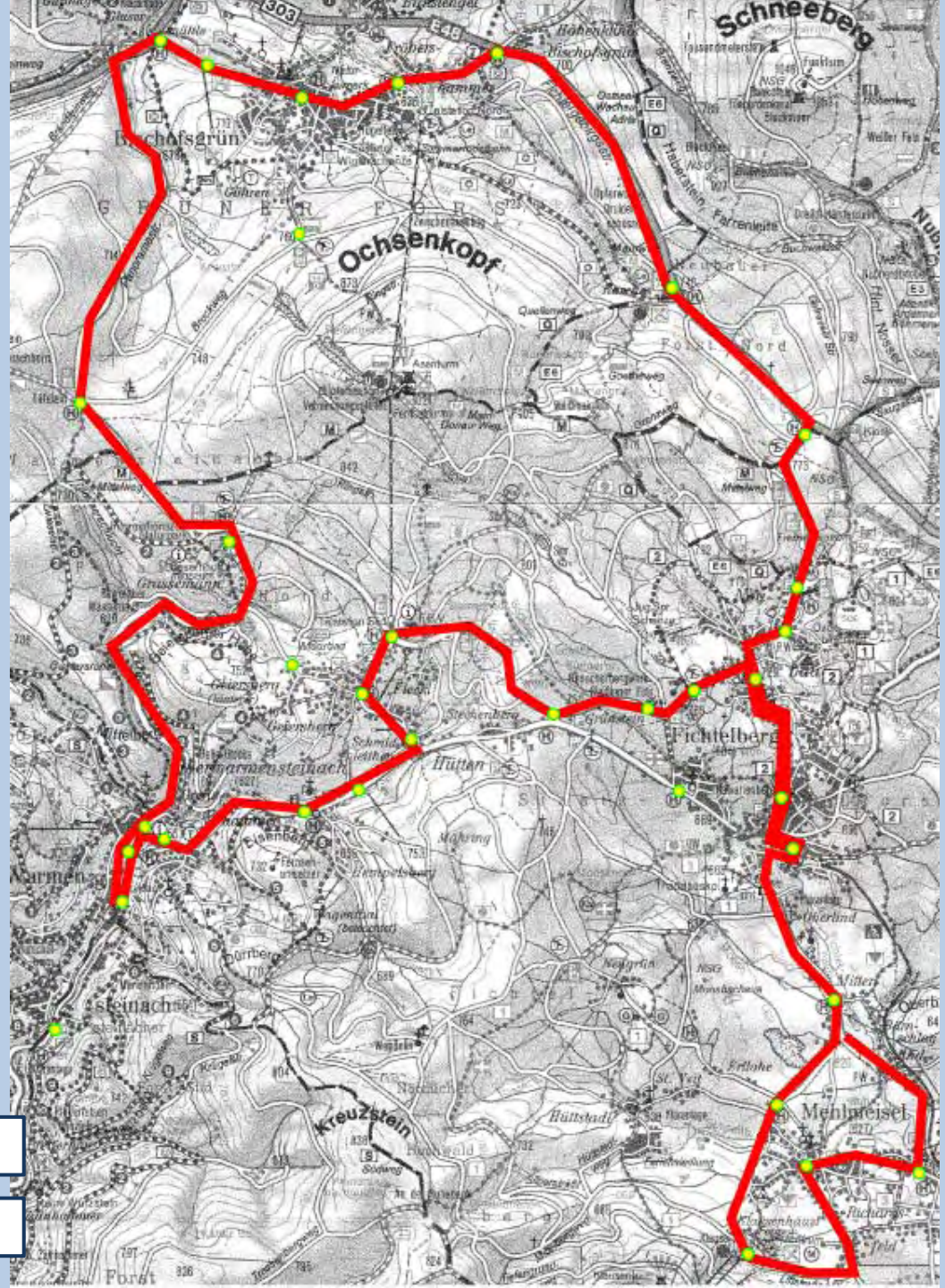


Quelle: Simone Werner-Ney

Mit dem Bus vom
Bahnhof direkt zur
Talstation

Kartengrundlage: Fritsch Wanderkarte

Quelle: Oliver Geier



Bergbauernhofmuseum Grassemann



Quelle: Oliver Geier

Kristalltherme Fichtelberg



Quelle: Simone Werner-Ney

Waldhaus Mehlmeisel



Quelle: Simone Werner-Ney

Ochsenkopfschanze Bischofsgrün



Quelle: Oliver Geier



Quelle: Oliver Geier



Naturschutzgebiet Allgäuer Hochalpen

Naturschätze entspannt und
umweltfreundlich erleben

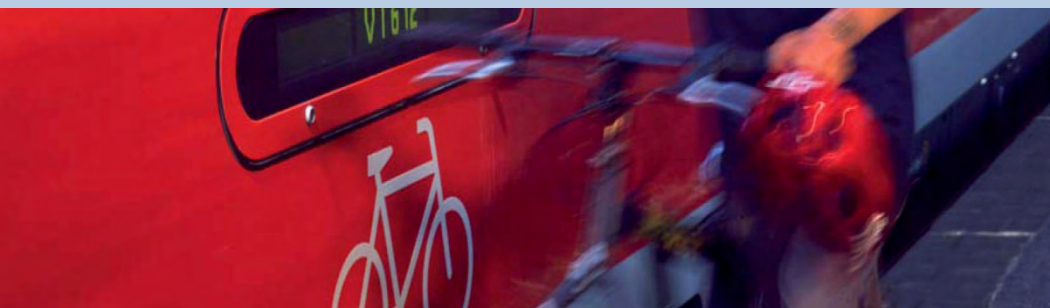
Fahrtziel *natur*
Erholen. Erleben. Erhalten.

Bahnfahrt, Hotel
und Mobilität vor Ort

Übersichtskarte
Deutschland/Österreich/Schweiz

Die Bahn macht mobil.

Bahn und
Tourismus in
Kooperation -
woanders schon ein
Erfolgskonzept



Auch für den
Radtourismus



Quelle: Deutsche Bahn AG

Zum Downhill mit Zug und Bus



Quelle: Simone Werner-Ney



Seit jeher beliebt: Wandern
im Fichtelgebirge

Quelle: Oliver Geier



Der ÖPNV ist der ideale
Partner fürs Wandern

Der Kreisverband
des VCD führte seit
1989 Sonderfahrten
durch

Förderverein Pro Fichtelgebirgs-Express
Oliver Heckmann
Heideweg 1
95447 Bayreuth
Tel/Fax: 0921/58320

VCD Kreisverband Bayreuth e.V.
Jan Werner
Postfach 10 12 19
95412 Bayreuth



Am 28.6.1995 beschloß der Stadtrat von Bayreuth die Bahnstrecke Bayreuth Abzw. Kreuzstein - Bayreuth-Altstadt zu kaufen, um alle Optionen auf einen künftigen Betrieb im Güter- und/oder Personenverkehr aufrechtzuerhalten. Dadurch ergeben sich eine Fülle von Möglichkeiten, die Ihnen der Förderverein Pro Fichtelgebirgs-Express und der VCD Kreisverband Bayreuth e.V. mit dieser Informationsbroschüre aufzeigen will:

Bayreuth-Altstadt - Warmensteinach:

Die RegionalBahn für Stadt und Landkreis Bayreuth





Quelle: VCD Kreisverband Bayreuth

uther Str.

2008: eine Bahn am
Warmensteinacher Bahnhof



Quelle: Oliver Geier

2010: eine Bahn am
Warmensteinacher
Bahnhof



Unser gemeinsames Ziel:
Bahn bis Warmensteinach



Warmensteinacher Bahnhofsfest
Sonntag 03.10.2010
10.30 Uhr Eröffnung
11.00 Uhr Beginn

Quelle: Oliver Geier



2013: eine Bahn am
Warmensteinacher Bahnhof?

Quelle: agilis Verkehrsges. mbH & Co. KG

→ Gültig ab 12.06.11		Montag - Freitag																Samstag					
R3 Nürnberg	ab	05.45	06.48	07.48	08.48	09.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	20.55	05.45	06.48	07.48	08.48	09.48		
R3 Bayreuth Hbf	an	06.54	07.54	08.54	09.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	21.56	06.54	07.54	08.54	09.54	10.54		
Bayreuth Hbf 	ab	06.20	07.14	08.04	09.04	10.04	11.04	12.13	13.14	14.06	15.04	16.04	17.04	18.04	19.04	20.04	22.06	06.20	07.14	08.04	09.04	10.04	11.04
- St. Georgen		06.23	07.17	08.07	09.07	10.07	11.07	12.16	13.17	14.09	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07	22.09	06.23	07.17	08.07	09.07	10.07	11.07
- Laineck		06.25	07.19	08.09	09.09	10.09	11.09	12.18	13.19	14.11	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09	22.11	06.25	07.19	08.09	09.09	10.09	11.09
- Friedrichsthal		*06.27	*07.21	*08.11	*09.11	*10.11	*11.11	*12.20	13.21	*14.13	*15.11	*16.11	*17.11	*18.11	*19.11	*20.11	*22.13	*06.27	*07.21	*08.11	*09.11	*10.11	*11.11
Döhlau		*06.30	*07.24	*08.14	*09.14	*10.14	*11.14	*12.23	13.24	*14.16	*15.14	*16.14	*17.14	*18.14	*19.14	*20.14	*22.16	*06.30	*07.24	*08.14	*09.14	*10.14	*11.14
Untersteinach		06.34	07.28	08.18	09.18	10.18	11.18	12.27	13.29	14.20	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	20.18	22.20	06.34	07.28	08.18	09.18	10.18	11.18
Görschnitz		*06.36	*07.30	*08.20	*09.20	*10.20	*11.20	*12.29	13.31	*14.22	*15.20	*16.20	*17.20	*18.20	*19.20	*20.20	*22.22	*06.36	*07.30	*08.20	*09.20	*10.20	*11.20
Weidenberg	an	06.40	07.34	08.24	09.24	10.24	11.24	12.33	13.35	14.26	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	22.26	06.40	07.34	08.24	09.24	10.24	11.24

→	Gültig ab 12.06.11		Samstag										Sonn-/Feiertag											
R3 Nürnberg	ab	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	20.55	05.45 06.48 07.48 08.48 09.48 10.48 11.48 12.48 13.48 14.48 15.48												
R3 Bayreuth Hbf	an	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	21.56	06.54 07.54 08.54 09.54 10.54 11.54 12.54 13.54 14.54 15.54 16.54												
Bayreuth Hbf R	ab	12.04	13.04	14.06	15.04	16.04	17.04	18.04	19.04	20.04	22.06	06.20	07.14	08.04	09.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.06	15.04	16.04	17.04	
- St. Georgen		12.07	13.07	14.09	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07	22.09	06.23	07.17	08.07	09.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.09	15.07	16.07	17.07	
- Laineck		12.09	13.09	14.11	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09	22.11	06.25	07.19	08.09	09.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.11	15.09	16.09	17.09	
- Friedrichsthal		*12.11	*13.11	*14.13	*15.11	*16.11	*17.11	*18.11	*19.11	*20.11	*22.13	*06.27	*07.21	*08.11	*09.11	*10.11	*11.11	*12.11	*13.11	*14.13	*15.11	*16.11	*17.11	
Döhlau		*12.14	*13.14	*14.16	*15.14	*16.14	*17.14	*18.14	*19.14	*20.14	*22.16	*06.30	*07.24	*08.14	*09.14	*10.14	*11.14	*12.14	*13.14	*14.16	*15.14	*16.14	*17.14	
Untersteinach		12.18	13.18	14.20	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	20.18	22.20	06.34	07.28	08.18	09.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.20	15.18	16.18	17.18	
Görschnitz		*12.20	*13.20	*14.22	*15.20	*16.20	*17.20	*18.20	*19.20	*20.20	*22.22	*06.36	*07.30	*08.20	*09.20	*10.20	*11.20	*12.20	*13.20	*14.22	*15.20	*16.20	*17.20	
Weidenberg	an	12.24	13.24	14.26	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	22.26	06.40	07.34	08.24	09.24	10.24	11.24	12.24	13.24	14.26	15.24	16.24	17.24	

→ Gültig ab 12.06.11		Sonn-/Feiertag			
R3 Nürnberg	ab	16.48	17.48	18.48	20.55
R3 Bayreuth Hbf	an	17.54	18.54	19.54	21.56
Bayreuth Hbf ⑥	ab	18.04	19.04	20.04	22.06
- St. Georgen		18.07	19.07	20.07	22.09
- Laineck		18.09	19.09	20.09	22.11
- Friedrichsthal		*18.11	*19.11	*20.11	*22.13
Döhlau		*18.14	*19.14	*20.14	*22.16
Untersteinach		18.18	19.18	20.18	22.20
Görschnitz		*18.20	*19.20	*20.20	*22.22
Weidenberg	an	18.24	19.24	20.24	22.26

ZEICHENERKLÄRUNG: * = Zug hält nur bei Bedarf. Zum Aus- oder Zustieg deutlich beim Zugpersonal bemerkbar machen

Bayerntakt: stündlich, sieben Tage pro Woche